

ENGINE	BELGIUM		ATLANTA	
	STD	OPT	STD	OPT
KUBOTA V3307 Engine	●		●	
EGR(Exhaust Gas Recirculation)	●		●	
DOC(Diesel Oxidation Catalysts)	●		●	
POWER DRIVE				
Clutch protection system	●		●	
Drive Axle	●		●	
Fully Hydrostatic Power Steering	●		●	
Wet disk brakes	●		●	
LOAD HANDLING				
2 Stage wide view mast	●		●	
2 Stage full free mast		●		●
3 Stage full free mast		●		●
3 Spool/Lever Main Control Valve (Option: 4 spool/lever)	●		●	
Integrated side shifter		●		●
Hook-on side shifter		●		●
Synchronized fork-positioner		●		●
Independent fork-positioner		●		●
Auto fork leveling system	●		●	
Load Sensing&Indicator	●		●	
Wide type carriage(for double tires)		●		●
Carriage backrest		●		●
SAFETY & SECURITY				
HAC (Hillstart-assistance control)	●		●	
Fork safety system (Preventing sudden drop)	●		●	
Truck inclination warning system	●		●	
OPSS (Operator Presence Sensing System)		●		●
Password starting system	●		●	
Maximum speed limit system	●		●	
Back-up alarm	●		●	
Rear view camera		●		●

BODY	BELGIUM		ATLANTA	
	STD	OPT	STD	OPT
Press type O.H.G(overheadguard)		●		●
Flat bar type O.H.G(overheadguard)		●		●
O.H.G with raincover		●		●
Cabin		●		●
Cabin with heater and air-conditioner		●		●
5.6" LCD Monitor	●		●	
Grammer seat	●		●	
Grammer full suspension seat		●		●
Belly Pan-under cover		●		●
Belly Pan-rear tire mud cover		●		●
Pneumatic single tire	●		●	
Solid single tire		●		●
Non-marking single tire		●		●
Brake Booster	●		●	
Panoramic mirror		●		●
Side mirror	●			●
Tilt steering column	●		●	
Parking brake switch	●		●	
Steel side cover		●		●
Plastic side cover	●		●	
Horn&Directional switch		●		●
Rear handle with horn		●		●
Oil for special environment(Hot/Cold weather)		●		●
Master switch	●		●	
LIGHTS AND LAMPS				
Halogen head lights	●		●	
LED front lamps		●		●
LED rear combination lamps	●		●	
Turn signal lights	●		●	
Rear reflectors	●		●	
Beacon Lamp(Bulb or LED)		●		●

22/25/30/33D-9 35DA-9 FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI MATERIAL HANDLING



HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합 콜센터 1899-7282



www.hyundai-ce.com

2018. 07 Rev. 7

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

새로운 현대 9시리즈 디젤 지게차 라인이 고객께 다가옵니다.
새롭고 다양한 편의장치와 안전성을 더한 9시리즈 디젤 지게차는
뛰어난 성능 뿐 아니라 보다 효율적이고 편안한 작업을 보장합니다.

검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 소형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 장착
- 스위치 타입 주차 브레이크 : 운전자 이석시
주차브레이크 자동작동
- 5.6 인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 차체 기울기 경고 기능
- 유압 오일필터 교환주기 증대
- 최고속도 제한기능
- 비탈길 밀림방지 장치
- 운전자 안전 센싱 시스템 (OPSS)
- 부하무게 측정장치 (선택사양)
- 포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)



reddot design award
honourable mention 2012



독일 IF, 미국 IDEA와 함께 세계 3대 디자인 공모전 중 하나인
독일 레드닷 디자인 어워드 (2012)에서 현대 9시리즈 지게차가 세계 최고 수준의 디자인으로 인정받아
수상했습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

강력한 파워 & 탁월한 작업 성능



강력하고 경제적인 엔진장착과 개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다.

**22/25/30/33D-9
35DA-9**
FOLEX



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



우수한 등판 능력 및 주행속도

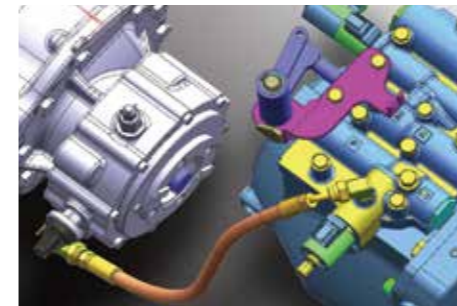
동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

최대 등판능력 (부하시)

Model	%
22D-9	45.8
25D-9	40.7
30D-9	31.9
33D-9	28.3
35DA-9	27.1

최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
22D-9	18.5
25D-9	18.5
30D-9	20.0
33D-9	19.9
35DA-9	19.9



주차브레이크 개선

트랜스미션 유압을 이용한 네거티브 방식의 주차브레이크를 적용하여 전동력과 편의성, 안정성을 증대하였습니다.



부스팅 타입 브레이크 밸브 적용

펌프의 압력을 이용한 부스팅타입 브레이크 밸브를 적용함으로써 제동력을 향상시켰습니다.

강력하고 경제적인 KUBOTA V3307 엔진 장착



강력한 파워와 내구성을 자랑하는 KUBOTA V3307 엔진을 탑재하여 고부하, 험지 작업시에도 최적의 힘을 발휘하며, 특히 중·저속 구간에서의 엔진 토크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비절감을 체감하실 수 있습니다.

KUBOTA V3307 엔진은 이미 검증된 방식인 커먼레일 시스템과 가변 터보 차저, 수냉식 EGR(배기가스 재순환 장치)시스템, 중앙 직접 분사 시스템을 장착하여, 연료 효율 향상은 물론 배출가스 최소화 및 고출력, 저소음을 구현하였습니다. 또한, 타이밍 기어 적용으로 엔진 내구성을 강화하였으며, DOC(산화촉매장치)를 장착하여 별도 필터가 없이 배기가스를 저감할 수 있어 비용을 대폭 낮췄습니다.

*커먼레일 시스템 : 엔진 / 차량의 운전 조건에 따라 연료량, 분사시기를 최적으로 제어

*EGR : 수냉식 배기가스 순환장치로 엔진 냉각수에 의해 EGR Valve 온도 상승을 제어



대용량 드라이브 액슬

정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달효과가 뛰어나며 고내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다.

또한, 습식 브레이크를 적용하여 강력하고 안정된 제동력을 발휘합니다.



전유압식 조향장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.

편리하고 안락한 운전공간



현대산업차량은 고객만족을 위해
항상 최고의 편의성을 제공합니다.

22/25/30/33D-9
35DA-9
FOLEX



인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여 드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다. 또한, 크기가 커진 트레이는 문서 보관이 더욱 편리하며, 파워 소켓 (12V) 장착 (선택사양)으로 운전자 편의성을 높였습니다.



인체공학적 페달 배치

대쉬보드 탑재형 브레이크와 인칭 페달 시스템을 적용하여 답력과 조작력을 향상시켰으며 동시에 하부의 소음 유입을 최소화하였습니다.



개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.



전후 틸팅형 핸들

스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.
* 고급 스티어링 핸들 및 노브 적용으로 그림감 극대화



그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

- * 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)
- * ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
- * 열선 및 헤드레스트 (선택사양)

5.6인치 LCD 컬러 모니터

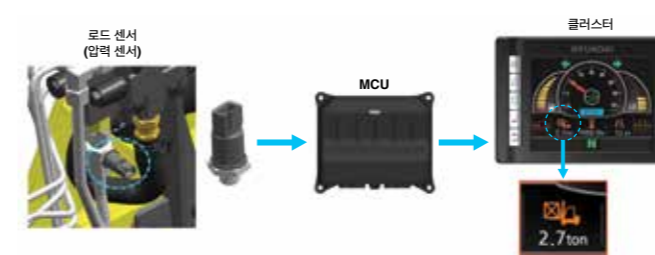
운전자는 5.6 인치 대 화면 TFT LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고등, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있습니다. 또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이합니다.



최고속도 제한기능

- 운전자를 위한 안전 기능
- 제한 속도 범위 : 8 km/h ~ 20 km/h

- 기능 ON/OFF 와 제한 속도를 클러스터에서 쉽게 설정 가능
- 장비가 최대 속도까지 부드럽게 도달



부하 무게 측정장치 (선택사양)

초 정밀 로드 센서를 부착하여 부하물 계량에 걸리는 시간을 효과적으로 줄일 뿐만 아니라 과부하 시 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려줍니다.



포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)

틸트 레버의 전면스위치를 누른 상태에서 마스트 전방 틸트 작업 시 자동으로 마스트의 각도를 차랑(지표면) 대비 수직으로 위치시키는 기능으로 작업의 효율성을 높여 편리한 작업이 가능합니다.
(악셀페달 최대 가속시에는 각도 오차가 있을 수 있습니다.)

뛰어난 안전성



안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

22/25/30/33D-9
35DA-9
FOLEX



안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다.
또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



비탈길 밀림 방지 기능 (Hill Start Assist Control System)

Anti-roll back으로 비탈길에서 재시동을 걸때에 지게차가 뒤로 밀리는것을 막아 줍니다.

포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브장치으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자가 시트에서 내리거나 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않아 운전자 안전성을 확보하였습니다.

- Lift Lock
- Tilt Lock
- Drive Lock
- Parking



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



고강도 헤드가드

EEC와 ANSI 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



고강도 사이드 커버(선택사양)

스틸 재질의 고강도 사이드 커버는 기존 장비 대비 뛰어난 내구성을 자랑합니다.



보다 강화된 작업 안전성

전방에 할로겐 헤드라이트와 LED 턴 램프, 후방에 LED 콤비네이션 램프와 할로겐 작업등을 적용하여 야간 작업시에도 우수한 가시성을 제공합니다. 카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.



손쉬운 장비점검 & 다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱 간편하며
다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더 업그레이드시켰습니다.

22/25/30/33D-9
35DA-9
FOLEX



안전 개방형 엔진후드

구성 부품이 이상적으로 배열되어 있고 점검부위의 접근이 용이하여 장비의 일상점검이 더욱 빠르고 간편합니다.
또한 대용량 이중 에어클러너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다.
보닛 가스스프링(좌/우) 적용으로 내구성이 증대되었습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



후방 카메라 (선택사양)
3톤급 디젤 지게차 국내 최초로 적용한
후방 카메라는 더욱 안전한 작업을 보장합니다.



스위치 타입 주차 브레이크 **스위치 타입 비상 스위치**
기존의 레버 타입과 비교하여 훨씬 편리하며 운전자 이석 시 자동으로 주차 브레이크가 작동됩니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



방수,방진 기능을 갖춘 퓨즈박스 및 릴레이박스

신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스 및 릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한 정비성을 제공합니다.



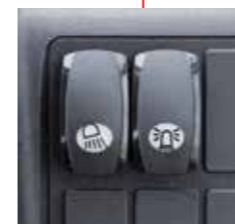
PE 재질 후방 타이어 커버

PE (폴리에틸렌) 재질의 후방 타이어 커버는 타이어로 인한 이물질을 완전히 차단하여 라디에이터 막힘을 방지합니다.



언더 커버(선택사양)

언더 커버 장착으로 먼지 및 이물질 튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.



세련되고 편리한 스위치



암호 시동 기능

장비의 도난을 방지하고 사용자 권한을 원하는 고객을 위한 장치입니다.



연료주입구 키 잠금장치

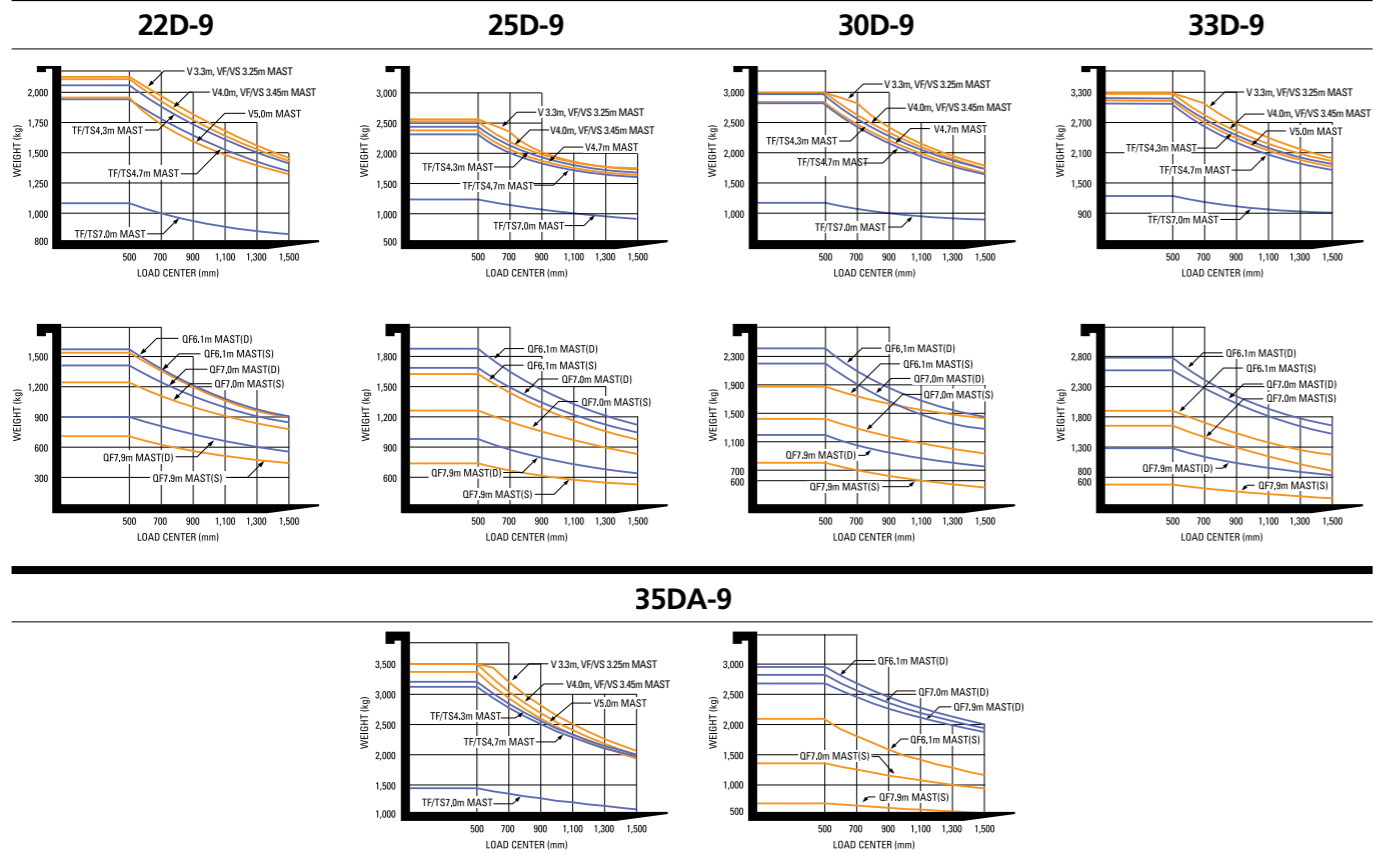


더욱 넓어진 실내 공간 (캐빈-선택사양)

New 9 Series

MEMO

하중곡선도



옵션 품목 안내

- 포크(mm)
 - 22/25D-9 : 900, 1000, 1050(STD), 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 2100
 - 30/33D-9, 35DA-9 : 900, 1050(STD), 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 1970, 2120, 2300, 2400
- 인터그랄 사이드 슈프트, 포크 포지셔너(양개식, 편개식)
- 타이어 : 솔리드 / 논마킹 / 전륜 더블 타이어
- M.C.V : 3 스펙 (기본사양), 4 스펙
- 언더커버
- 부하무게 측정장치
- 포크 자동 수평 조정장치
- 후방 카메라·캐빈, OHG
- 시트 : 열선, 헤드레스트+열선
- 에어컨/히터(일체형)
- 유압온도 / 압력 모니터링 시스템
- 배터리 마스터 스위치

어태치먼트 안내

